



SEAT, TOLEDO

samochód osobowy, hatchback

1896 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2006**
VIN **VSSZZZ5PZ5R047499**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **357 800 km**

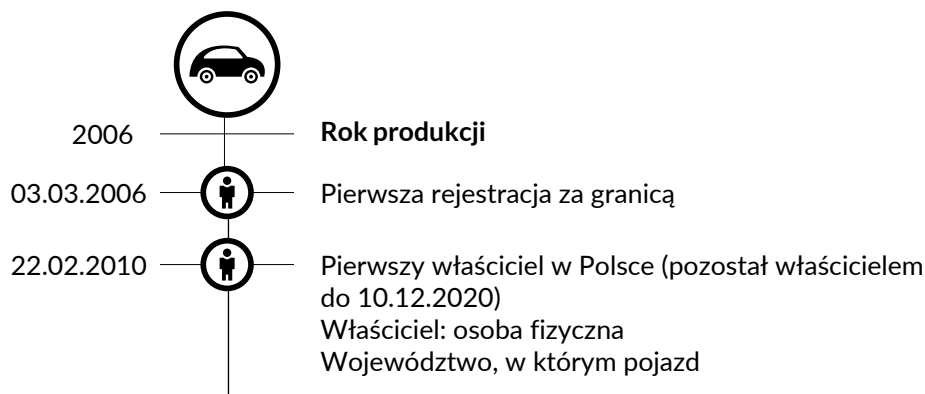
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **77**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 4***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1504 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1400 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2029 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **15.12.2020**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



-
- A vertical timeline with a central line and horizontal tick marks. The first tick mark at the top is a circle containing a person icon. The remaining tick marks are solid black circles. To the left of the line are dates, and to the right are descriptions of technical inspections.
- 08.03.2010 — Pierwsza rejestracja w Polsce
 - 10.03.2011 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.03.2012)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/008/P
 - 13.03.2012 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.03.2013)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/008/P
 - 14.03.2013 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.03.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/043/P
 - 14.03.2014 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.03.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PGN/029
Odczytany stan drogomierza: 178 359 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.02.2015 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.02.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PGN/029
Odczytany stan drogomierza: 198 002 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.02.2016 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.02.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PGN/029
Odczytany stan drogomierza: 222 635 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.02.2017 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.02.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PGN/029
Odczytany stan drogomierza: 253 025 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.02.2018 — Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: PGN/029
Odczytany stan drogomierza: 279 716 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.02.2018 — Badanie techniczne (ważne do 02.02.2019)
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PGN/029
Odczytany stan drogomierza: 279 717 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

02.02.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.02.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PGN/029 Odczytany stan drogomierza: 305 407 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.01.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.01.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PO/089 Odczytany stan drogomierza: 324 370 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.08.2020	📄	Zbycie pojazdu
27.09.2020	📄	Zbycie pojazdu
10.12.2020	👤	Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
09.01.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.01.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/112/P Odczytany stan drogomierza: 336 459 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.01.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DGL/014/P Odczytany stan drogomierza: 348 327 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
30.12.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.12.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DSR/008 Odczytany stan drogomierza: 357 800 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.11.2023 16:24:24	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**

Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	11.12.2023
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	357 800 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.